

Motorisation électrique pour véhicule automobile hybride ou électrique

Destiné à la propulsion électrique de véhicules hybrides ou électriques, cet ensemble machine électrique / variateur fonctionne en parallèle avec le moteur thermique ; sa fonction est donc une fonction intermittente dont le but est d'optimiser la consommation de carburant. Il peut être adapté à une propulsion électrique permanente.

CARACTERISTIQUES

- Onduleur triphasé pour assurer une variation de vitesse du moteur électrique, pilotage en couple
- Moteur de traction synchrone à rotor bobiné
- Refroidissement par eau glycolée
- Montage possible sous caisse, zone arrière véhicule
- Surveillance des défauts (courants, températures, cohérences signaux, ...)
- Pilotage électronique par bus CAN

SPECIFICATIONS

MECANIQUES

Dimensions de l'enceinte	H=450mm ; L=439mm ; P=247mm
Poids de l'ensemble	<90kg
Paliers	Roulements céramiques

ELECTRIQUES

Puissance du moteur	45kW de 2500 à 14000tr./min.
Couple moteur	175N.m de 0 à 2500tr./min.
Tension d'alimentation	$250V_{CC} \leq U_E < 350V_{CC}$
Rendement	>90%

PROTECTIONS

Environnementales	IP65
-------------------	------



Les caractéristiques sont données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées sans préavis