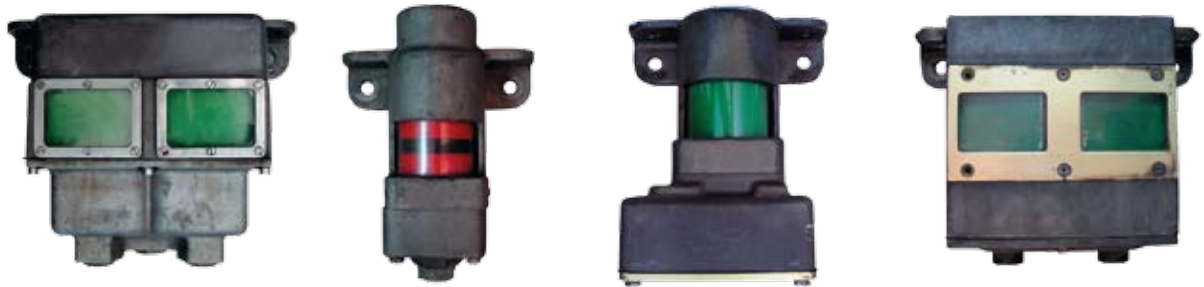


# Banc de contrôle automatique

- Conception et réalisation d'un banc d'indicateurs de freins pour transport ferroviaire
- Signalisation de l'état de pression du circuit de freinage
- Aide à la maintenance et au diagnostic pour étalonnage des indicateurs de freins



## CARACTERISTIQUES

- Banc mobile
- PC écran tactile
- Alimentation par onduleur
- Contrôle isolement par mégohmmètre
- Contrôle position et couleur des verrines par caméra
- Asservissement pression pneumatique par capteurs et régulateurs de haute précision
- Edition PV sur imprimante
- Contrôle automatisé de plusieurs appareils en simultanément, test :
  - D'étanchéité
  - D'enclenchement de contacts
  - D'isolement des contacts
  - De position verrines



*Les caractéristiques sont données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées sans préavis*