



Hacheur de traction pour tramway

Variateur de vitesse des moteurs installé en deux exemplaires sur chaque rame de tramway.



AVANTAGES PRINCIPAUX

- Hacheur d'induit pour assurer une variation de vitesse du véhicule
 - Freinage par récupération d'énergie
 - Alimentation des moteurs de traction à courant continu
 - Refroidissement par air forcé
 - Montage sous caisse
 - Compatibilité avec les anciennes générations de tramway (rétrofit) type TFS
 - Surveillance des défauts (courants, températures, cohérences signaux, ...)
- Historisation des défauts avec horloge interne téléchargeable sur PC
 - Signaux de commande provenant d'une électronique câblée, fournissant les signaux nécessaires à l'obtention de la vitesse de traction souhaitée

SPECIFICATIONS

MECANIQUES

Dimensions de l'enceinte

H=1050mm ; L=1180mm ; P=440mm

ELECTRIQUES

Puissance des moteurs

280kW

Tension d'alimentation

$550V_{CC} \leq U_E < 900V_{CC}$ - nominal 750V_{CC}

Rendement

>95%

PROTECTIONS

Electriques

Contre les surtensions et les surintensités

Environnementales

IP65

Respect des normes vibrations ferroviaires

Respect des normes CEM et ferroviaires

Thermique

Pont de puissance protégé

TECHNOLOGIQUES

Modules IGBT de puissance 1700V

Electronique de commande de type logique programmée

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et susceptibles d'être modifiées sans préavis